

ICARO KAYAR KAPI MOTORU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Bariyerin CE deklarasyonu olmalıdır.
2. İthalatçı firma ISO-9001 kalite belgesine sahip olmalıdır.
3. Üretici firma ISO-9001 kalite belgesine sahip olmalıdır.
4. Bariyer sistemi üretim hatalarına karşı en az iki yıl garantli olmalıdır.
5. Bariyer sisteminin üretici ve ithalatçı firmaları tarafından verilmiş on yıl yedek parça temin garantisi olmalıdır.
6. Motor çalışma gerilimi 230 VAC / 50 Hz. olmalıdır.
7. Motor gücü 750 W olmalıdır.
8. Sürekli kullanıma uygun olmalıdır.
9. Açılma ve kapanma süresi 9 m/dk olmalıdır.
10. Çalışma sıcaklığı – 15° / + 60°C olmalıdır.
11. Kontrol ünitesi besleme gerilimi 230 VAC / 50 Hz. olmalıdır.
12. İstendiğinde emniyet fotoselleri bağlanabilmelidir.
13. Kontrol ünitesine buton bağlantısı yapabilmelidir.
14. Motor devri 1400 rpm olmalıdır.
15. Motor koruma sınıfı IP24 olmalıdır.
16. 2000 kg yük kapasitesi olmalıdır.
17. LCD ekran vasıtası ile kolay programlama özelliğine sahip olmalıdır.
18. LCD ekran üzerinde fabrika ayarlarına dönüş özelliği olmalıdır.
19. LCD ekran vasıtası ile bariyerin kaç defa çalıştığı izlenebilir olmalıdır.
20. LCD ekran üzerinden sistem ile alakalı bütün hata raporları ve durum bildirimleri okunabilir olmalıdır.
21. Normal çalışma şartlarında çevreye yaydığı gürültü 70 dB olmalıdır.
22. Mekanik kavrama özelliği olmalıdır.
23. Otomatik kapanma süresi ayarlanabilir olmalıdır.
24. Fotosel kapı açılma durumunda iptal edilebilmelidir.
25. Kontrol kartı üzerinde elektronik olarak engel tanıma özelliği olmalıdır.
26. Açılma ve kapanma durumunda ayarlanabilir engel tanıma özelliği olmalıdır.
27. Kontrol kartı üzerinde 63 uzaktan kumanda kapasiteli dâhili tip radyo alıcı kartı olmalıdır.
28. Radyo alıcı kartı vasıtası ile kablosuz uzaktan kumanda ile çalışabilmelidir.
29. Uyarı lambası bağlanabilir olmalıdır.
30. İstenildiğinde opsiyonel olarak metal kütle dedektörü bağlanabilir olmalıdır.
31. Her türlü kartlı geçiş sistemi ile çalışabilir olmalıdır.
32. Acil durum durdurma butonu bağlantısı olmalıdır.
33. Kontrol kartı üzerinden motor çalışma süresi ayarlanabilir olmalıdır.
34. Motor ünitesi üzerinde sonlandırma anahtarları olmalıdır.
35. Motor kontrol ünitesi üzerinde anten girişi olmalıdır.
36. Motor elektrik kesintisi durumlarında el ile de çalışabilmelidir.
37. El ile çalışma ünitesi özel aparatla devreye alınabilmelidir.
38. Kontrol kartı üzerinde mevcut hataları daha rahat bulabilmek için hata gösterge ledleri olmalıdır.
39. Debriyaj ayarı istenildiğinde el ile de yapılabilir olmalıdır.
40. Kontrol kartı motor ünitesi içerisinde özel plastik bir muhafaza içerisinde olmalıdır.
41. Motor starter kondansatörü motor bloğunun içerisinde olmalıdır.

42. Motor tutturma vida yerleri dayanıklı döküm malzemeden olmalıdır.
43. Motor ünitesi sonlandırma aparatlarını da ihtiva etmelidir.
44. Kontrol ünitesi üzerinden aksesuarların çalışması için gerekli zayıf akım voltajı çıkışı olmalıdır.